

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

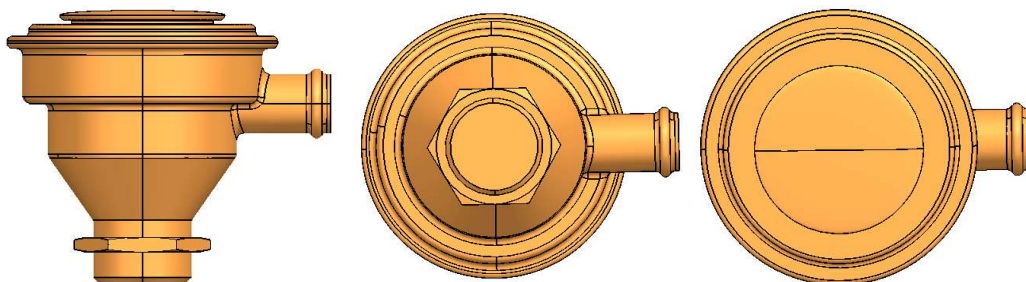
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F30-20I	8421.23.00	Filtro separador de óleo, carcaça em aço (St1503), dimensões máximas de 142 x 121 x 120 mm, peso máximo de 0,600 kg, vazão de 65 a 85 l/min, inserção em malha de arame galvanizada, membrana de troca aniônica AEM (anion-exchange membrane), aplicado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus com motores de ignição por compressão de cilindros em linha com volume funcional total maior ou igual a 4 litros.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Filtro separador de óleo, dimensões máximas de 142 x 121 x 120 mm, peso máximo de 0,600 kg, carcaça em aço (St1503), vazão de 65 a 85 l/min com inserção malha de arame galvanizada, membrana de troca aniônica AEM (anion-exchange membrane), aplicado em motores de ignição por compressão de cilindros em linha com volume funcional total maior ou igual a 4 litros, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O filtro separador de óleo será aplicado em motores de ignição por compressão de cilindros em linha com volume funcional total maior ou igual a 4 litros, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O filtro separador de óleo do motor tem a função de remover o óleo que pode estar presente nos gases de escape. Ele ajuda a separar o óleo do vapor de água e outros gases, garantindo que apenas os gases limpos sejam liberados no sistema de escape. Isso é importante para reduzir a emissão de poluentes e garantir que o óleo lubrificante seja retido no sistema do motor. O separador de óleo contribui para o controle das emissões e para a preservação do meio ambiente.